AUTOMOBILISM

După „Marele Premiu al oraşului Braşov"

Proba motociclistă a fost cea mai spectaculoasă. Mârşavul complot a doi alergători unguri. Filmul curselor

A treia ediţie a „Marelui Premiu al oraşului Braşov" s'a consumat, repurtând un succes neegalat de nici o altă manifestare a sporturilor mecanice de la noi.

In numărul nostru de eri, am publicat rezultatele technice cu mici adnotări şi scurte treceri în revistă.

Importanţa competiţiunei merită însă mai multă atenţie şi deaceia îi vom rezerva o serie de articole, în cursul cărora vom încerca să oglindim cât mai fidel, intreaga manifestare.

Incepem prin a descri ,modul în care au decurs cele trei alergări ale zilei:

PETRE CRISTEA INVINGATOR IN CATEGORIA TRASURILOR DE SPORT

La startul probei pe 40 tururi rezervată trăsurilor de sport s'au aliniat următorii 10 concurenţi:

Ing. Petre Carp, Ford I. A. R.
Luca Niculescu, B. M. W.
Rosenauer, B. M. W.
Mihail Sontag, Bugatti.
Petre Cristea, Ford.
Riri Bohory, Ford.
Col. Al. Berlescu, Ford.
Barbu Neamţu, B. M. W.
Nicolas Festetics, Alfa Romeo.
Şerban Grigorescu, B. M. W.

Startul se dă în perfecte condiţiuni, concurenţii pornind — cu excepţia lui Sontag care pierde foarte puţin teren — în aceiaşi clipă.

Se merge în alură puternică dela început şi primul tur vede în frunte pe ing. Petre Carp, urmat în ordine de: Petre Cristea, Rosenauer, Festetics, Luca Niculescu, Barbu Neamţu, Şerban Grigorescu, Bohony, col. Berlescu şi Sontag.

Cliar în acest tur, Barbu Neamţu a avut o colisiune cu Festetics în urma căruia, concurentul român s'a ales cu masca radiatorului deteriorată.

Primele trei tururi nu aduc nici o modificare ordinei de mai sus, petruca în cel de al patrulea, Festetics să întreacă pe Rosenauer şi Berlescu şi Sontag să treacă peste Bohory.

In turul al cincilea ordinea se menţine dar Carp şi Cristea distanţează serios pe Festetics care, la rândul său, se debarasase de tovărăşia lui Rosenauer.

Turul al şaselea vede pe Festetics executând o răsucire într'unul din virajuri şi concurentul maghiar încheie acum un pluton în care nu intervenise altă modificare.

In turul următor, situaţia este neschimbată.

Petre Carp abandonează

Turul al optulea aduce abandonarea lui Petre Carp, care se părea că are victoria la discreţie. Fierbându-i radiadorul, Carp se opreşte la stand şi lasă lui Cristea conducerea unui lot format din: Rosenauer, Luca Niculescu, Neamţu- Grigorescu, Berlescu, Sontag, Festetics şi Bohory.

In turul următor, Neamţu trece peste Luca şi se apropie de Rosenauer, pentruca în turul al 10-lea, situaţia să fie: Cdistea, Rosenauer (la 400 metri), Neamţu, Luca Niculescu, Grigorescu, Berlescu, Sontag, Festetics şi Bohory, toţi foarte aproape unul de celălalt.

Situaţia se menţine până în turul al 12-lea când Festetics trece peste Sontag şi Berlescu, pentruca în turul următor să întreacă şi pe Grigorescu.

Turul al 14-lea vede pe Festetics în locul al patrulea, după Cristea, Rosenauer şi Barbu Neamţu.

Timp de patru tururi situaţia nu suferă nici o modificare.

SONTAG ABANDONEAZA

In turul al 18-lea, când devenise mai insistent, Sontag se angajează puternic într'un viraj pe stânga, cauciucul din dreapta face explozie şi rupând roata, Sontag se vede silit să abandoneze, restul poziţiilor menţinându-se până în turul al 20-lea când Cristea conducea cu un avans de 200 metri asupra lui Rosenauer după care urmau în ordine: Barbu Neamţu (la 5 metr)i, Festetics (la 5 metri), Berlescu (la 400 metri), Grigorescu (la 100 metri), Luca Niculescu (la 100 metri) şi Bohory (departe).

In turul 21, Cristea dublează pe Bohory, şi în cel de al 23-lea, Festetics întrece pe Barbu Neamţu.

Situaţia se menţine până în turul al 28-lea, când Festetics, întrce pe Rosenauer punându-se în urmărirea lui Cristea şi Neamţu opreşte la stand spre a înlătura un neînsemnat defect. Luca Niculescu abandonase între timp, motorul nedându-i satisfacţie.

Până în turul al 33-lea când Festetics, care se apropiase simţitor de Cristea, abandonează pe urma unei noui învârtiri în loc, nu seproduce nici o schimbare.

Turul al 34-lea vede pe Cristea conducând în alură regulată şi urmat în ordine de: Rosenauer, Berlescu şi Grigorescu (la un tur).

Situaţia se menţine până la urmă şi Cristea trece victorios stâlpul de sosire.

Incheind descrierea acestei curse ne simţim obligaţi să ne manifestăm convingerea că altul ar fi fost rezultatul, în cazul când Petre Carp şi Festetics nu ar fi fost siliţi să abandoneze lupta

Primul a condus cu autoritate până în momentul când l-a lăsat maşina, iar secundul a avut două formidabile reveniri.

Insemnările de mai sus nu scad din meritele învingătorului care a difuzat aceleaşi vaste posibilităţi ca în trecut.

In cursa motociclistă victoria nu a scăpat celui mai bun om al lotului

Competiţiunea motociclistă a însemnat un spectacol încă neîntâlnit pe meleagurile noastre. A întrecut, din toate punctele de vedere, probele automobiliste şi a confirmat marea clasă a lui Teofil Kunz care, la ghidonul unui Ariel a rezistat cu succes celor două Nortonuri pilotate de Nicolae Ionescu-Cristea şi Ioan Popa.

STARTUL

Sub ordinele starterului s'au prezentat următorii concurenţi:

Nicolae Ionescu-Cristea, Norton
Gheorghe Mercheşeanu, B.S.A.
Erich Lautmann, Rudge
Marin Mareş, N.S.U.
Emil Pavel, B.M.W.
Ioan Popa, Norton
Andrei Zilaky, Rudge
Constantin Voluntaru, B.M.W.
Ion Craioveanu, Rudge
Lazăr Georgescu, N.S.U.
Iosif Roman, Rudge
Teofil Kunz, Ariel
Nicolae Nicolici, I.R.A.
Ion Salaru, Scott
A. Mărgineanu, Ariel (250 cmc)

Un lot select; tot ce are motociclismul românesc mai de vază.

Plecarea a fost ireproşabilă şi concurenţii s'au angajat într'o fugă furioasă care nu ne-a permis să înregistrăm ordinea în care toţi alergătorii au terminat primul tur. In primele opt locuri au fost: Nicolae Nicolici, Ioan Popa, Teo Kunz, Marin Mareş, Lautmann, Zilaky, Lazăr Georgescu şi Mercheşeanu.

Turul al doilea vede aceiaşi situaţie în primele trei locuri, dar al patrulea este Ionescu-Cristea, urmat de Mareş, Lautmann, Zilaky, Craioveanu, Mercheşeanu, Georgescu.

In turul al treilea, Kunz trece peste Ioan Popa, ceilalţi rămânând pe poziţii.

Turul al patrulea aduce răsturnarea, fără gravitate, a lui Lautmann şi menţinerea situţiei care nu se schimbă nici în turul următor.

Niculici oprind din cauza unui defect de aprindere, Kunz ia conducerea în turul al şaselea, urmat fiind de: Pop, Cristea, Niculici, Craioveanu, Mareş, Mercheşeanu, Georgescu, Zilaky, Voluntaru, Pavel, Roman, etc.

Turul al şapelea nu vede nici o schimbare dar, în cel de al optulea, Cristea trece peste Popa, pentruca un tur mai departe, acelaş Cristea să-şi asume sarcina de leader.

Turul al zecelea este încheiat în ordinea: Ionescu-Cristea, Kunz, Popa, Niculici, Craioveanu, Mareş, Georgescu, Zilaky, Pavel, Voluntaru, Salaru, Roman şi Mărginenu. Abandonaseră între timp: Merchereanu şi Lautmann.

Două tururi mai departe, Mareş trece peste Craioveanu şi Voluntaru peste Pavel.

Situaţia se menţine până la turul 22, când Craioveanu schimbă locul cu Mareş dar acesta nu întârzie să revină.

In turul 23-lea, Kunz care se apropiase simţitor de leader, îl depăşeşte pe Ionescu-Cristea şi se instalează în frunte spre a numai părăsi acest loc. In urma lui Cristea se găseau în ordine: Ppoa, Nicolici, Mareş, Craioveanu, Georgescu, Voluntaru, Zilaky, Pavel, etc.

Patru tururi se scurg, fără ca ceva important să se petreacă, pentruca, în turul 28-lea Mareş să se ciocnească cu Iosif Roman, accident în urma căruia, cel dintâi a fost transportat la spital, grav rănit.

Ultimele dou tururi se desfăşoară în nota de superioritate a protagoniştilor şi Kunz trece primul linia de sosire, urmat de: Cristea, Popa, Nicolici, Craioveanu, Georgescu şi Voluntaru.

Deci, la sosire s'au prezentat cei mai consacraţi motociclişti ai noştri şi victori nu a scăpat celui mai bun căci, este în fară de orice îndoială că Teo Kunz este un campion autentic. Deşi deuuta în această specialitate, a triumfat cu superioritate pe care o manifestază, regulat, în cursele de costă.

In afară de excepţionala performanţă realizată, Kunz are marele merit de a fi ascultat sfaturile încercatului Marin Moraru, maestrul său şi a venit pe teren cu lecţia perfect învăţată.

Ernst Festetics învingător în proba trăsurilor de curse

La startul competiţiunei trăsurilor de curse s'au aliniat:

Nicolae Festeties, Alfa Romeo.
Mihail Sontag, Bugatti.
Petre Cristea, Ford.
Petre Carp, Bugatti.
Barbu Neamţu, B. M. W.
Jean Calcianu, Duesenberg.
Luca Niculescu, B. M. W.
Col. Al. Berlescu, Ford.
George Ghica, Maseratr.
Ernest Festetics, Maserati.

Startul a fost puţin întârziat, fie din cauza incompletei preparări a unora dintre concurenţi, fie din cauza nervozităţei altora, fie că Nicolae Festetics a încercat şi a reuşit până la urmă să fure puţin teren.

In cele din urmă, steagul s'a lăsat şi, la sfârşitul primului tur, s'a înregistrat ordinea: Petre Cristea, Calcianu, E. Festetisch, Ghica, Sontag, Carp, Berlescu, Luca Niculescu, Neamţu şi N. Festetics.

In turul a doilea, Calcianu şi E. Festetics trece peste Cristea şi până la turul al patrulea, Calcianu îndeplineşte funcţia de leader pe care o trece apoi lui E. Festetics. In urmă sunt: Cristea, Ghica, Carp, Sontag, Berlescu, Luca Niculescu. Neamţu şi N. Festetics. Situaţia se menţine — F. Festetics oprise şi repornise între timp — până în turul al zecelea când Berlescu întrece pe Sontag.

La sfârşitul acestui tur concurenţii au trecut în ordinea: E. Festetics, Jean Calcianu (la 100 m.), Berlescu (la 800 m.), Sontag (ia 50 m.), Niculescu şi Neamţu (departe), N. Festetics (la 2 tururi-.

Patru tururi se scurg, fără ca ceva important să se petreacă.

In turul al 15-lea, Calcianu este vizibil şi intenţionat jenat de N. Festetics care vedea pericolul ce-l prezenta alergătorul român pentru fratele său, şi Calcianu pierde teren preţios, lăsând locul al doilea lui Cristea.

In turul al 15-lea E. Festetics, conducea înaintea lui Cristea, Calcianu, Ghica, Carp, Berlescu, Sontag, etc.

CALCIANU ABANDONEAZA

Turul următor aduce abandonarea lui Jean Calcianu, contra căruia alergătorul maghiar N. Festetics, de acord cu fratele său, organizase un veritabil complot.

Din nefericire, drăceştile combinaţii ale ungurului au reuşit mai repede decât s'ar fi aşteptat tot cineva, şi a avut drept rezultat, scoaterea din cursă a unuia dintre concurenţii români cu justificate pretenţii de victorie.

Truc-urile de care au uzat fraţii Festetics sunt curente în străinătate. La noi însă, cei doi alergători unguri trebuiau să adopte sportivitatea care a format caracteristica alergătorilor români şi să se comporte în consecinţă.

Ceiace a făcut N. Festetics, în acord cu fratele său, a însemnat un adevărat atentat şi credem că, pe viitor li se va refuza, acestor gangsteri cu titlul de conte, startul în România.

Dar, să narăm faptele.

In turul al 17-lea, când se părea că abandonase, N. Festetics reporneşte dela stand şi se intercalează între fratele său şi Calcianu, jenând vizibil, la primul viraj, pe acesta din urmă. Calcianu a redus puţin, gândindu-se să depăşească pe întins, în altă ocazie. Dar două virajuri mai departe, E. Festetics se învârteşte în loc şi opreşte. Fratele său venind din urmă şi văzând pe leader pe loc, a oprit lângă el, barând drumul. Calcianu care revenea ca un bolid, trecuse virajul în plin şi s'a trezit deodată, în faţa celor două maşini cari barau strada. A depus toate eforturile spre a frâna sau evita ciocnirea şi, în timp ce E. Festetics repornise, Calcianu s'a lovit de trăsura lui N. Festetics, rupnâdu-şi axa din faţă şi fiind pus în imposibilitate de a continua.

Este în afară de orice îndoială că cei doi alergători maghiari premeditat încercarea, care din nefericire le-a reuşit, de a împiedica pe Calcianu să înainteze. Şi împrejurarea i-a servit mai repede decât s'au aşteptat. Desigur că procedeul prezintă riscuri dar probabil că cei doi gangsteri nu au ezitat să se comporte ca în codru.

După cursă, Calcianu a depus o contestaţie pe care juriul a respins-o întrucât nu se putea aplica o pedeapsă unui alerglător care nu a terminat cursa (N. Festetics), iar celuilalt nu i se putea preciza colaborarea la complot.

Toată lumea îşi dădea seama că ungurii pregătesc o lovitură dar nimic nu permitea să fie condamnat autorul moral al odiosului atentat.

In schimb însă, publicul revoltat a aplicat severe corecţii celor doi apaşi ai automobilismului şi poliţa a trebuit să intervină spre a-i scăpa de justificata furie a mulţimei, care în restul cursei a huiduit copios pe învingător.

CONTINUAREA CURSEI

Revenind la desfăşurarea cursei, vom spune că, la sfârşitul turului al 20-lea, Festetics conducea înaintea lui Cristea (la 800 m.) de care Ghica (200 m.) se apropia văzând cu ochii. Urmau în ordine: Carp (100 m.), Berlescu, Sontag, Luca Niculesuu şi Barbu Neamţu (toţi la mai mult de un tur).

In turul al 21-lea, Petre Carp care nu-şi spusese ultimul cuvânt, rupe o roată şi abandonează, astfel că acum situaţia este: E. Festetics, Cristea, Ghica, Berlescu, Sontag, Niculescu şi Neamţu.

Ordinea se menţine 14 tutruri, în care timp, Ghica începând să se întrebuinţeze sileşte şi pe Cristea să împingă şi distanţa dintre leader şi urmăritori se micşorează văzând cu ochii. Festetics numai are decât 400 m. avans asupra lui Cristea şi Ghica se găseşte la 100 metri în urma acestuia. Ceilalţi erau departe.

Se părea, înainte de intrarea în cel de al 35-lea tur, că Iorgu Ghica nu va întârzia să dea atacul final şi speranţele românilor creşteau simţitor.

DAR, GHINION...

In acest tur, Ghica intră puternic într'unul din virajuri, maşina îi vobleazâ puţin şi, cu roata dreaptă dinainte, loveşte maşina lui Petre Carp, care, accidentată cu multe tururi înainte, fusese părăsită, fără a fi scoasă complet de pe traseu.

Strâmbarea axei din faţă şi încă alte câteva defecte au silit pe excelentul pilot să părăsească o cursă în care nu-şi spusese ultimul cuvânt. Abandonarea lui Ghica a răpit orice şanse de victorie românească.

Scăpat de unul dintre cei mai temuţi adversari, Festetics continuă în alură regulată dar puţin rapidă şi înainte de a o sfârşi turul al 38-lea, opreşte câteva secunde la stand, lăsând pe Cristea să treacă.

La încheierea turului al 40-lea, Petre Cristea conducea cu un bun avans asupra lui Festetics, după care urmau în ordine: Berlescu, Sontag şi Luca Niculescu.

Curând, Festetics începe să împingă şi, trecând ca un bolid pe linia dreaptă se apropie, văzând cu ochii, de Petre Cristea, pe care îl depăşeşte în turul al 44-lea, reluând conducerea.

Ultima carte fusese jucată şi situaţia nu mai suferă, până la urmă, nici-o modificare. Festetics trece primul linia de sosire, urmat în ordine de Cristea, Berlescu, Sontag şi Luca Niculescu.

Vom reveni.

JENNY DUMITRESCU

Inscrierile pentru „Cupa Carpaţilor" s'au închis

Competiţiunea a întrunit 24 adeziuni

Cursa automobilistă de rezistenţă pentru „Cupa Carpaţilor" se va alerga Duminecă 22 August pe traseul: Sinaia-Piteşti - R. Vâlcea - Sibiu - Făgăraş — Braşov - Sinaia (535 km.)

Ca în niciun alt an, această competiţiune a exercitat o deosebită atracţie asupra alergătorilor noştri şi lista înscrierilor conţine următoarele 24 nume:

1. Puiu Săvescu, Buick.
2. Alexandru Ioanidi, Lancia.
3. Titu Manicatide, Fiat.
4. Rafael Weimberg, Nash.
5. Constantin Pavli Opel.
6. Dinu Frumuşeanu, Adler.
7. Petre Cristea, Ford.
8. Marius Sirlincan, Ford.
9. Al. Costa Foru, De Soto.
10. Col. A. Berlescu, Ford.
11. Dimitrie Vicol, B. M. W.
12. N. Negulescu şi L. Conovici, B. M. W.
13. Ladislau Fabiny, D. K. W.
14. Ing. Ion Colceag, Ford.
15. Iorgu Ghica, Aero.
16. Mihail Sontag, Ford.
17. Al. Bărbulescu, Chevrolet.
18. Luca Niculescu, B. M. W.
19. Heinrich Rosenauer, B. M. W.
20. A. G. G. de Chastelain, Opel.
21. Ştefan Popp, Wanderer.
22. Vl. Woitechowski, Aero.
23. Em. Manolescu, Wanderer.
24. X, Aero.

8...9...10...out!

Marin Gaspar şi N. Rădan au reînceput antrenamentul la «Turda» în vederea turneului ce va începe la 25 Septembrie, în Franţa.

«Turda» îşi continuă antrenamentul de box în Sala A. S. F. C. din Str. Vasile Boerescu No. 5. Orele de antrenament sunt 18-21½ când se primesc şi noui înscrieri.

N. Rădan care va face deplasarea în Franţa va boxa în limitele categoriei cocoş iar Gaspar la pană.

Sandu Jan şi-a reînceput antrenamentul în vederea matchului revanşe cu Gorun, ce se proectează.

Kid Janas va întâlni în ziua de 4 Septembrie, la Milano, pe Casadei, campionul mijlociu al Italiei şi învinsul lui Mielu Doculescu.

E. Stecle a învins prin abandonare, într'un match disputat la Londra, pe B. Ikin.

La Liverpool, belgianul Nestor Charlier a abadonat din faţa lui Ed. Pierre, campionul semi-greu al Africei de Sud.

FOOTBALL

Interviewurile „Gazetei Sporturilor"

(Continuare din pag. I-a)

Septembrie toţi jucătorii, împreună cu 6 rezerve, sunt trimişi în Munţii Rilla, un loc splendid, unde «băeţii» sunt supuşi unui regim special de alimentare şi unui antrenament foarte sever, de condiţie. La 10 Septembrie se reîntorc pentru matchul cu Polonia, care are loc la 12 Septembrie a. c.

După matchul cu Polonia vor rămâne în Sofia până la 25 Septembrie pentru antrenament cu mingea, pe o arenă normală (în Munţii Rilla este o arenă mică mai mult pentru teorie) la 25 Septembrie vor fi din nou trimişi la Ciari Curia, o localitate climaterică. De acolo pleacă direct la Bucureşti.

Un pronostic...

— Ce credeţi despre rezultat?

— *Ştim foarte bine că mă întrebaţi numai ca să mai încercaţi, dar mă voiu pronunţa. Ne dăm toţi perfect de bine seama, că cei doi adversari sunt foarte periculoşi pentru noi. Minsca este rotundă.*

— Ce credeţi, se întoarce Iugoslavia în competiţia Balcaniadei, sau nu?

— *Foarte multe persoane competente ar avea dorinţa de a revedea echipa lor apărând din nou la Balcaniadă, însă conducerea actuală nu ştiu cum va soluţiona această grea şi destul de importantă teză. Totodată declar că noi membrii participanţi ale acestei cupe, trebue să găsim drumul cel mai bun pentru revenirea amicei noastre în «Cupa Balcanică».*

Echipa României

— Ce părere aveţi despre echipa României?

— Echipa României se poate azi compara cu echipele din Europa Centrală. Este o echipă care din an în an, zi cu zi, se evidenţiază tot mai mult.

Mă bucur foarte mult că echipa noastră se va întâlni în scurt timp cu apreciabilul dv. team naţional. Şi cu aceasta, d. Ivan Batangieff şi-a încheiat declaraţiile.

O echipă de viitor

D. Toms, care a fost de faţă mi-a declarat: «Echipa României este o echipă de viitor. Are elemente tinere, pline de ambiţie şi voinţa de a învinge. Nu se intimidează. Fac aluzii la matchurile cu Cehoslovacia, Belgia, Suedia şi Polonia. Se ştie bine că fiecare echipă şi jucător joacă în aşa fel cum adversarul îi permite. Ori România a găsit întotdeauna metoda cu care trebue jucat cu adversarul respectiv».

Cred că d. Toms a apreciat foarte bine echipa noastră naţională.

Coresp. I. T.

Convocări

DACIA Traiană convoacă pentru Miercuri 18 August la ora 20 jum. pe toţi membrii din comitet având de discutat chestiuni foarte importante. Şedinţa se va ţine în str. Rotari Nr. 26, la d. Marinescu.

GRIVIŢA convoacă pentru Miercuri 18 crt. orele 15 pe terenul UFSR toţi jucătorii la antrenment.

VERGU convoacă pentru Marţi 16 crt. şi Joi 20 crt, toţi jucătorii primei echipe şi rezervă la antrenament pe terenul Titani la orele 16.

VERGU covoacă pentru Miercuri 18 crt. orele 19 toţi jucătorii la şedinţa generală care are loc la d. vice preşedinte Ştefan Covaci în str. Agricultori 140.

ZBURATORII convoacă pentru astăzi la antrenament pe terenul S.T.B., la ora 3 toţi jucătorii.

Antrenamentul se va face sub conducerea lui Ghermelic.

MONITORUL OFICIAL convoacă pentru Joi 18 August pe toţi jucătorii la primul antrenament sub conducerea lui Weszter pe terenul «Venus» ora 17.

GRUPAREA TURDA convoacă pentru Miercuri 18 August orele 14,30 pe terenul său pe toţi jucătorii echipelor de juniori, rezervă şi prima categorie pentru a li se face importante comunicări odată cu reluarea antrenamentului.

Cei ce vor absenta vor fi aspru sancţionati.

VULTURUL ALB (Industria Iutei) convoacă pentru Miercuri 18 crt. ora 18 jum. pe toţi membrii săi în vederea adunărei generale la sediul său din Bd. Maria Nr. 93.

A. G. E. R. convocă pentru astăzi 17 crt., orele 19 jum. toţi jucătorii la şedinţa care are loc la sediul asociaţiei.

Prezenţa este obligatorie deoarece se vor discuta chestiuni importnte.

COLENTINA convoacă pentru mâine Miercuri 18 şi Vineri 20 toţi jucătorii echipei prime şi rezervă la antrenament.

«Venus» secţia atletism convoacă pentru astă seară lal orele 19 la sediul său din strada Sfinţii oVevozi No. 3 pe toţi membrii săi lal adunarea generală.

«SOCEC» convoacă pentru Marţi 17 August a. c. ora 4 p. m. pe terenul Stadionul Muncitoresc în vederea antrenamentului general toţi jucătorii primei echipe, rezervă şi juniori. In mod special sunt convocaţi jucătorii: Sitaru Vasile, Budan Gheorghe, şi Gică Bărbulescu. Orice lipsă se va sancţiona.

JUCATORUL Costel Dumitrescu, trebuia să se prezinte de urgenţă la clubul Socec.

Ştiri diverse

FOSTUL jucător al Gloriei (Bucureşti) şi colaborator al ziarului nostru, tânărul Pokorni a căzut eri victima unui accident la Pucioasa.

Pokorni a încetat imediat din viaţă.

Ştiri nautice

Clasamentul Cupei Horthy după a doua rundă este următorul:

Ungaria	2	2	—	—	11:1	4
Belgia	2	1	1	—	6:5	3
Germania	2	1	—	1	4:4	2
Olanda	2	1	—	1	3:9	2
Austria	2	—	1	1	4:6	1
Franţa	2	—	—	2	3:6	—

MEMENTO

TEATRELE

TEATRUL COMOEDIA: «Om de încredere».
TEATRUL CARABUŞ: «Electro Cărăbuş».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Minister».
TEATRUL IZBANDA: «Corpus delicti».
TEATRUL NOU: «Miss Radio».

CINEMATOGRAFE

CAPITOL şi ROXY: «Fiul meu Domnul Ministru» cu Hans Moser. Jurnal şi Completare.
PALAS BULEVARD: Sissy şi In noaptea nunţii.
TRIANON: Minunea dela Lourdes.
CORSO: Inchis pentru renovare
FEMINA: «Istoria se scrie noaptea» cu Charles Boyer.
SELECT: Rose Marie şi S'au furat perlele Koronof.
FORUM: Bărbaţii nu sunt zei şi Păianjenul negru.
ARPA: «Trecutul nu iartă» şi Contrabanda.

VOLTA: «Theodora» cu Irene Dune; «Sirena» cu Dolores del Rio şi revistă.
MILANO: «Nopţi parisiene» şi «Escapada».
MARNA: Charles Laughton în Rembrandt şi Omul care face minuni.
AMERICAN: Clubul sinucigaşilor şi Aldebaran.
DARLY: Un sărut la licitaţie şi Romanul unui Spahiu.
DIANA: «Taras-Bulba» cu Hari Baur şi «Oameni de sacrificiu» cu Kai Francis.
DACIA: Eu şi cumnata-mea şi D-na şi D-nul Sherlock Holmes.
IZBANDA: Havaiana cu Bing Crosby, Martha Baye şi Poteca Pinului singuratic cu Silvia Sidney şi Fred Mac Muray.
LIA: Intimităţi conjugale.
COTROCENI: Ştrengăriţa.
MODEL: Inamicul public No. 1 şi In slujba datoriei.
MODEL «Distrugătorul» cu Boris Karloff şi Bela Lugoşi şi «Escadrila Infernului» cu Richard Dix.